

PRESENTACIÓN DE UNA PROPUESTA “REVOLUCIONARIA” PARA IMPLANTAR UNA NUEVA, EFICIENTE, INTEGRAL Y COMPETITIVA RED DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE BURGOS.

Es conocido que desde la inauguración de la nueva estación ferroviaria se ha evidenciado la obsolescencia de la actual red de autobús urbano de Burgos por su absurdo y enrevesado sistema de líneas, horarios y transbordos, que da lugar a un ínfimo rendimiento como así demuestra la Memoria del Área de Transporte 2008 de la red actual de líneas del transporte urbano, donde además del dato del descenso anual de viajeros, consta el dato definitivo de que en esta red sólo son 5,45 los viajeros transportados de media por kilómetro y línea evidenciando su actual derrochadora ineficiencia debido a su ínfimo rendimiento por viaje y autobús en relación a su costo lo que explica el déficit del servicio.

Para efectuar el imprescindible cambio de dicha red, en beneficio del interés general en esta ciudad, como base de debate para crear una nueva eficiente y competitiva red integral de autobús urbano, se adjunta a este mensaje de Presentación una Propuesta “revolucionaria”, así calificada, por el audaz y rompedor rediseño de una nueva red integral que conecta equitativamente toda la trama urbana, cohesionando todo el termino municipal, sin ningún coste añadido ni necesidad de más conductores, constituida por **tres** líneas circulares -con posibilidad de **cinco** en el futuro-, **cuatro** líneas transversales, **cuatro** líneas zonales circulares y otras **tres** específicas, eliminando el actual obsoleto y derrochador barullo de 33 líneas que generan múltiples quejas por su ineficiencia.

Por ello se solicita la implicación de todos los medios de comunicación locales, de las Asociaciones de Vecinos y de Mujeres (las mayores usuarias del bus urbano), de la Universidad, de los Partidos políticos locales de los que se supone que están para solucionar y facilitar la vida del ciudadano-contribuyente que les paga el sueldo, así como de aquellos otros organismos y agrupaciones ciudadanas varias, para que con su influencia en la opinión pública burgalesa generen en ésta el debate durante el tiempo necesario para obligar a los ediles locales a cumplir lo prometido como es este caso de la imperiosa necesidad de una nueva y competitiva red de bus que esté implantada en su totalidad antes de las próximas elecciones municipales de 2011 tal como se propone en la Propuesta que con el Plano de la red se presenta con los siguientes archivos:

- Propuesta “revolucionaria” para una nueva red de autobuses de Burgos.
- Plano de nueva red integral de autobús urbano de Burgos.

- Cuadro comparativo de trayectos de red de bus urbano de Burgos.
- Cuadro comparativo de horarios de red de bus urbano de Burgos.

Se trata, en definitiva, de que cuanto antes, en esta ciudad de Burgos, se lleve a su realidad cotidiana la tan prometida movilidad sostenible que solo se podrá conseguir con una eficiente, competitiva e integral nueva red de bus urbano.

Juan Hernández

(Diciembre.-2009)

juanhnz@yahoo.es