

CUADRO* COMPARATIVO DE TRAYECTOS DE LAS NUEVAS LINEAS PROPUESTAS DE LA RED DE BUS URBANO CON LAS OBSOLETAS ACTUALES:

Efectivamente, obsoletas, como así demuestra la Memoria del Área de Transporte 2008 (que debería colgarse completa con la de años anteriores en la página Web del Ayuntamiento, como así hacen los servicios de Policía Local y Asuntos Sociales) publicada en la prensa local sin crítica alguna ni cuestionamiento de la derrochadora e ineficiente situación de la actual red de líneas del transporte urbano de Burgos, donde además del dato del descenso anual de viajeros, consta el dato definitivo de que en esta actual obsoleta red sólo son 5,45 los viajeros transportados de media por kilómetro y línea evidenciando su derrochadora ineficiencia debido a su ínfimo rendimiento por autobús y viaje en relación a su costo, lo cual explica el déficit del servicio, que se oculta, cuando **con una sola línea** se podrían conectar varias zonas urbanas sucesivas con el máximo rendimiento, no como ahora ocurre, ahorrándose autobuses y conductores, lo que se puede ver en las columnas abajo expuestas comparativas de los trayectos de las nuevas líneas propuestas con los de la actual obsoleta red comprobándose cómo se simplificarían los trayectos con las nuevas líneas propuestas.

(*Ver Cuadros Comparativos de Horarios en archivo .pdf adjunto)

<p>TRAYECTOS DE LAS NUEVAS LINEAS PROPUESTAS (Ver Esquema Gráfico en .pdf adjunto)</p> <p>Tres líneas circulares -sin cabeceras de línea-: con un mínimo de 8 autobuses, 4 por sentido, circulando uno en cada extremo y los otros dos a mitad de cada recorrido con una frecuencia máxima de paso de 10 minutos en horas punta de día laboral y de 20 minutos con dos buses por sentido en horas valle de día laboral, así como en día festivo y domingos.</p> <p>Cuatro líneas transversales: con un mínimo de 4 autobuses, 2 por sentido, circulando uno en cada extremo y los otros dos a mitad de cada recorrido con frecuencia máxima de paso de 15 minutos en horas punta de día laboral y de 30 minutos con un bus por sentido en horas valle de día laboral, así como en días festivos y domingos.</p> <p>Símbolos de dirección de marcha en el itinerario de la línea: dirección única → , dirección en los dos sentidos ↔</p>	<p align="center">LINEAS ACTUALES QUE SERIAN SUSTITUIDAS POR LAS NUEVAS</p> <p>en beneficio del interés general de toda la ciudadanía burgalesa, como ahora no ocurre, por su actual ineficiencia y derroche de autobuses que se pueden ver a diario casi vacíos, lo que al pasar se puede comprobar fijándose en su interior, con dos, tres o cuatro viajeros tanto en horas punta de días laborales (en que sólo van llenos, aunque sin apreturas, los autobuses que conectan el centro de Burgos con Gamonal, ¡qué menos!) así como en horas valle y, sobre todo, en días festivos y domingos, coincidiendo a veces seguidos en convoy autobuses casi vacíos de dos líneas como por ejemplo suele ocurrir en la calle Vitoria con la línea 1-Gamonal y la 8-Villafria.</p>
<p>1ª LÍNEA CIRCULAR (LC-1): Plaza España-Villimar-Estación del Tren. Salida sentido Este: Plaza España → Avda. de la Paz → Gta. Bilbao → Avda. Castilla León → Avda. Casa de la Vega → Juan de Ayolas → Esteban Sáez Alvarado → Hermanas Mirabal → Vela Zanetti → Padre Conde → Gta. Ppes. Asturias → Estación Tren → Avda. Ppes. Asturias → Islas Baleares → Gta. Rguez. de la Fuente → Avda. Cantabria → Avda. Cid Campeador → Plaza España. Salida sentido Oeste: Plaza España → Avda. Cid Campeador → Pozanos → Islas Baleares → Avda. Ppes. Asturias → Estación Tren → Padre Conde → Conde Lucanor → Esteban Sáez Alvarado → Juan de Ayolas → Avda. Casa de la Vega → Avda. Castilla León → Gta Bilbao → Avda. de la Paz → Plaza España.</p>	<p>11-PLAZA DE ESPAÑA-C/RIO VIEJO (VILLIMAR) 43-PLAZA DE ESPAÑA-G2-VILLIMAR-NUEVA ESTACION DE FF.CC.</p>
<p>2ª LÍNEA CIRCULAR (LC-2): Avda. Arlanzón-Villimar-Estación Tren-Fuentecillas. (readaptación de la actual línea 1 de Avda. Arlanzón a Gamonal) Salida sentido Este: Avda. Arlanzón → Vitoria → Esteban Sáez Alvarado → Carretera de Poza → Río Viejo → Avda. Ppes. Asturias → Estación del Tren → Avda. Príncipes Asturias → Islas Baleares → Carretera Cementerio → Fco. Salinas → Santo Toribio → Gloria Fuertes → León → con dos trayectos a y b opcionales alternando un autobús por sentido: a) → Paseo Fuentecillas-Isla → Puente Castilla → Avda. Palencia y b) Puente San Amaro → Avda. Villacián Rebollo (Campus U) → Don Juan de Austria → Claustrillas → Navas de Tolosa → Infantas → Paseo Comendadores → Bernardino Obregón → Compases → Alfonso VIII → Arco del Amparo → Gumiel de Izan → Caleruega → Conde Guadalhorce → Avda. Palencia → siguiendo las dos opciones por Merced → Valladolid → Pte. San Pablo → Avda. Arlanzón. Salida sentido Oeste: El recorrido sería inverso al anterior pasando desde calle Vitoria por Plaza del Mío Cid y Puente San Pablo girando a calle Valladolid, alternando con un autobús por las citadas dos opciones a) y b) hacia la ronda interior norte por el nuevo vial ("M-30") de la calle León.</p>	<p>11-PLAZA DE ESPAÑA-C/RIO VIEJO (VILLIMAR) 18-BARRIO FUENTECILLAS-AVDA. DEL ARLANZON 23-AVDA. DEL ARLANZON-PARRALILLOS 25-PLAZA ESPAÑA-ESTACION FF.CC. "ROSA DE LIMA" -AVDA. ELADIO PERLADO 39-BARRIO DEL PILAR-C/ POZANOS (BDA. ILLERA) -BARRIO VISTA ALEGRE 43-PLAZA DE ESPAÑA-G2-VILLIMAR-NUEVA ESTACION DE FF.CC. 80-ESTACION FF.CC. "ROSA DE LIMA"-CAMPUS UBU</p>
<p>3ª LÍNEA CIRCULAR (LC-3): Villagonzalo Pedernales-Avda. Arlanzón/Plaza España -Bda. San Cristóbal-Villimar-Estación del Tren. (readaptación de la actual línea 45 de zona Sur a Avda. Eladio Perlado -Gamonal-). Sentido Avda. Arlanzón: Villagonzalo Pedernales → Carretera Arcos → San Pedro San Felices → Alfarreros → Glorieta Parque Europa → Madrid → San Pablo y Pte. San Pablo → Avda. Arlanzón → Antonio García Martín → Avda. Eladio Perlado → Vitoria → Carretera Poza → San Cristóbal → Villimar → Avda. Príncipes Asturias → Estación Tren → Avda. Ppes. Asturias-Islas Baleares (Bda. Illera) → Gta. Rguez. de la Fuente → Avda. Cantabria → Cid Campeador → Plaza España → San Lesmes → Vitoria → Mio Cid → Pte. San Pablo → Valladolid → Madrid → Gta. Parque Europa → Alfarreros → San Pedro San Felices → Carretera Arcos → Villagonzalo Pedernales. Sentido Plaza España: Igual a sentido anterior hasta Pza. Mio Cid → Santander → Avda. Cid Campeador → Pozanos (Bda. Illera) → Islas Baleares-Príncipes Asturias → Estación Tren → Villimar → San Cristóbal → Carretera Poza → Córdoba → Granada → Juan de Ayolas → Camino Casa de la Vega → Escuelas Gamonal → Los Tios → Severo Ochoa (con opción por Santa Bárbara → Santiago) → Alfonso XI → Lavaderos → Fco. Grandmontagne → Santiago → Avda. Eladio Perlado → Avda. Arlanzón → Dos de Mayo → Cruz Roja → Vitoria → y desde Puente San Pablo igualmente hasta Villagonzalo Pedernales.</p>	<p>2-BDA. ILLERA-CARRETERA DE ARCOS 10-AVDA. DEL ARLANZON-AVDA ELADIO PERLADO 25-PLAZA ESPAÑA-ESTACION FF.CC. "ROSA DE LIMA"-AVDA. ELADIO PERL. 45-CARRETERA DE ARCOS-AVDA. ELADIO PERLADO</p>
<p>POSIBLES FUTURAS 4ª y 5ª LÍNEA CIRCULAR: Sus respectivos trayectos irían sobre el futuro bulevar y por la prevista ronda interior sur, de forma que sería totalmente innecesario el proyectado carísimo tranvía, por mucha imagen "europea" que se pretenda dar a esta capital mesetera con este capricho elitista de los famosos arquitectos suizos, ya que sólo iría por dicho bulevar hasta la Estación del Tren, al contrario del autobús circular que podría seguir con dirección a la ronda interior norte, en ambos sentidos, estando ya cercanos los autobuses eléctricos que lo pueden sustituir con un coste económico mucho menor..</p>	
<p>1ª LÍNEA TRANSVERSAL (LT-1): Polígono Monte de la Abadesa a Villatoro-Polígono Villalonquejar Noreste y viceversa por el mismo itinerario: Polígono Monte de la Abadesa → Madrid → Plaza Vega → Valladolid ↔ Puente San Pablo → Santander → Plaza España ↔ Avda. Reyes Católicos ↔ Avda. Cantabria → Pozanos (para evitar subir la cuesta hasta la Gta. Rguez. de la Fuente, la bajada por Avda. Cantabria) → Gta. Islas Baleares → Gta. Rguez. de la Fte. ↔ Villatoro ↔ Polígono Villalonquejar Noreste. En sentido Sur desde Plaza España por San Lesmes → Vitoria.</p>	<p>14-PLAZA DE ESPAÑA-HOSPITAL DIVINO VALLES-VILLATORO 44-AVDA. DEL ARLANZON-POLIGONO INDUSTRI. VILLALONQUEJAR</p>
<p>2ª LÍNEA TRANSVERSAL (LT-2): Villafria-Cotar a Polígono Villalonquejar Suroeste y viceversa por el mismo itinerario: Villafria-Cotar → Vitoria ↔ Puente San Pablo ↔ Valladolid ↔ Merced ↔ Avda. Palencia ↔ Pte. San Amaro ↔ Paseo Fuentecillas ↔ Barriada Yagüe ↔ Polígono Villalonquejar Suroeste. En sentido contrario por Avda. Arlanzón siguiendo por calle Vitoria.</p>	<p>1- AVDA. ARLANZÓN-GAMONAL 6-PLAZA ESPAÑA-C/FCO. GRANDMONTAGNE-GTA. ISMAEL GARCIA RAMILA/G9- 8-AVDA. ARLANZÓN-VILLAFRIA-COTAR 12-BDA. JUAN YAGÜE-POLIG. DOCENTE-C/VICENTE ALEIXANDRE/G2 18-BARRIO FUENTECILLAS-AVDA. DEL ARLANZON 44-AVDA. DEL ARLANZON-POLIGONO INDUSTRI. VILLALONQUEJAR</p>
<p>3ª LÍNEA TRANSVERSAL (LT-3) Parque Tecnológico-Castañares a Villalonquejar Centro-Quintanadueñas y viceversa por el mismo itinerario: Parque Tecnológico ↔ Castañares ↔ Villayuda ↔ Avda. Constitución ↔ Gta. Logroño ↔ San Roque ↔ Avda. Castilla y León ↔ Gta. Bilbao ↔ Avda. Paz ↔ Plaza España ↔ Avda. Reyes Católicos ↔ Avda. Cantabria → Pozanos (por Bda. Illera para evitar la subida de la cuesta hasta Gta. Rguez. de la Fuente, y la bajada por Avda. Cantabria) → Islas Baleares → Gta. Rguez. de la Fuente ↔ Carretera Cementerio ↔ Políg. Villalonquejar Centro ↔ hasta Quintanadueñas alternándose con el Metropolitano de la Junta.</p>	<p>4- VENTILLA-BARRIADA ILLERA 16- PLAZA ESPAÑA-CASTAÑARES 44-AVDA. DEL ARLANZON-POLIGONO INDUSTRI. VILLALONQU. 50-SERVICIO AL CEMENTERIO (DOMINGOS Y FESTIVOS DE CARÁCTER RELIGIOSO)</p>
<p>4ª LÍNEA TRANSVERSAL (LT-4): Barriada San Cristóbal-Villimar a Villalbilla-Tardajos y viceversa por el mismo itinerario: Bda. San Cristóbal ↔ Villimar-Río Viejo ↔ Conde Lucanor ↔ Condesa Mencia ↔ Islas Canarias → Loudún (en sentido contrario por calle Pessac) ↔ San Juan de los Lagos → de los Canales ↔ Eloy Gcia. de Quevedo (Politécnica) ↔ Avda. Reyes Católicos ↔ Plaza España ↔ Santander o San Lesmes (según el sentido) ↔ Puente San Pablo ↔ Valladolid ↔ Merced ↔ Avdas. Palencia y J.M. Villacián Rebollo (Campus UBU) ↔ Barrio del Pilar ↔ Políg. Los Brezos ↔ Villalbilla. Con posibilidad de llegar hasta Tardajos coordinada para alternarse con el bus Metropolitano de la Junta.</p>	<p>3-BDA. JUAN YAGÜE-POLIG. DOCENTE-BARRIO VISTA ALEGRE/G3 3 bis-BDA. JUAN YAGÜE-RIO VENA-BARRIO VISTA ALEGRE/G3 5-BARRIO DEL PILAR-RIO VENA-BARRIO VISTA ALEGRE/G3 7-BARRIO DEL PILAR-RÍO VENA-C/VICENTE ALEIXANDRE/G2 12-BDA. JUAN YAGÜE-POLIG. DOCENTE-C/VICENTE ALEIXANDRE/G2 19-PLAZA DE ESPAÑA-POLIG. DOCENTE-C/RIOVIEJO (VILLIMAR) 39-BARRIO DEL PILAR- POZANOS- BARRIO VISTA ALEGRE</p>
<p>1ª LÍNEA CIRCULAR ZONA CENTRO: desde Pza España con un autobús alternando el sentido del recorrido por el casco histórico.</p>	<p>15-SOPORTALES DE ANTON-CENTRO HISTORICO</p>
<p>2ª LÍNEA CIRCULAR ZONA SUR: con dos autobuses uno por sentido, por: Gta. carretera de Arcos con San Pedro San Felices ↔ San Agustín ↔ Legión Española ↔ Garcilaso de la Vega ↔ Duero ↔ Carcedo ↔ Casillas ↔ San Pedro Cardeña ↔ Timoteo Arnaiz ↔ Avda. Cantabria ↔ Gta. Bilbao ↔ Avda. de la Paz ↔ Plaza España ↔ San Lesmes ↔ Vitoria ↔ Mio Cid ↔ Valladolid ↔ del Carmen ↔ Santa Dorotea. El sentido inverso iría por el nuevo vial del Hangar.</p>	<p>21-PLAZA DE ESPAÑA-C/PROGRESO-Bº CORTES 9-PLAZA ESPAÑA-PARQUE EUROPA-SAN PEDRO DE CARDEÑA-RESIDENCIA IMSERSO-Bº CORTES</p>
<p>3ª LÍNEA CIRCULAR ZONA ESTE: con dos autobuses uno por sentido conectaría las Bdas. Illera, San Juan de los Lagos, Río Vena, Gamonal y Capiscol: por Condesa Mencia ↔ Avda. Casa de la Vega ↔ Fuenteevejuna ↔ Esteban Sáez Alvarado ↔ Camino Andaluces ↔ Avda. Casa de la Vega ↔ Averroes ↔ Vicente Alexandre ↔ Santa Bárbara ↔ Santiago ↔ Eladio Perlado ↔ Avda. Arlanzón ↔ Chopera ↔ Dos de Mayo ↔ Cruz Roja ↔ Vitoria ↔ Avda. Cantabria ↔ Castilla León ↔ Avda. Islas Canarias ↔ Condesa Mencia.</p>	
<p>4ª LÍNEA CIRCULAR ZONA OESTE: con dos autobuses uno por sentido conectaría las Bdas. Juan Yagüe, Fuentecillas, del Pilar, Las Huelgas, Cellophane y San Pedro de la Fuente, cuyo recorrido, en ambos sentidos, pasaría por: San Zadornil ↔ Francisco de Enzinas ↔ Camino Villalonquejar ↔ Avda. Costa Rica ↔ Albasastro ↔ Pintor Modesto Ciruelo ↔ Avda. Costa Rica ↔ Paseo de las Fuentecillas ↔ puente San Amaro ↔ Campus UBU ↔ Villadiego ↔ Bda. del Pilar ↔ Benito Perez Galdos ↔ Jacinto Benavente ↔ Puente de la Reina y desde aquí con dos opciones, 1ª: salir de nuevo por Villadiego ↔ Don Juan de Austria, o 2ª: por paso inferior de la vía del tren, y en ambos casos, seguir hacia Camino Villargamar ↔ Claustrillas ↔ Paseo Comendadores ↔ Bernardino Obregón ↔ Compases de Huelgas ↔ Alfonso VIII ↔ Arco del Amparo Gumiel de Izan ↔ Caleruega ↔ Estación de Renfe ↔ Avda. Conde de Guadalhorce ↔ Plaza de Castilla ↔ Aparicio y Ruiz ↔ Paseo de los Cubos hasta iniciar recorrido San Zadornil.</p>	
<p>LÍNEA ZONA SURESTE: Línea única con un solo autobús para ambos sentidos con salida de Plaza España ↔ Avda. de la Paz ↔ Avda. Cantabria ↔ Gta. Cartuja Miraflores ↔ Gta. Timoteo Arnaiz (bajo paso elevado) ↔ San Pedro Cardeña (Las Veguillas) ↔ Carretera Cortes ↔ Cortes ↔ Cartuja Miraflores ↔ Fuentes Blancas ↔ Cardenajimeno.</p>	<p>17-PLAZA DE ESPAÑA-CARTUJA DE MIRAFLORES 21-PLAZA DE ESPAÑA-C/PROGRESO-BARRIO CORTES 26-PLAZA DE ESPAÑA-FUENTES BLANCAS -Del 29 de junio al 31 de agosto, todos los días- 27-PLAZA DE ESPAÑA-COMPLEJO ASISTENCIAL FUENTES BLANCAS</p>
<p>LÍNEA AL AEROPUERTO: Línea con un solo autobús en ambos sentidos que cubriría el mismo recorrido actual.</p>	
<p>LÍNEA AL HOSPITAL "DIVINO VALLES": Plaza España-Hospital "Divino Valles" con un autobús y acceso al Hospital</p>	
<p>BUHO 1, 2, 3 y 4 necesarios para cubrir todas las direcciones urbanas: BUHO 1-AVDA. DEL ARLANZON-GAMONAL y BUHO 2-CARRETERA DE ARCOS-RIO VENA-BARRIO SAN CRISTOBAL</p>	
<p>*Líneas actuales sin servicio en sábados, festivos y domingos: 3, 12, 39, 43, 44, 45 y 80</p>	<p>*Líneas actuales sin servicio en festivos y domingos: 9 **Ver Cuadro Comparativo de Horarios</p>

Distribución* mínima de autobuses por líneas en horas punta de día laboral según la propuesta (en horas valle, festivos y domingos circularían la mitad):

3 Líneas circulares por 8 autobuses (cuatro por sentido) cada una, da un total de..... 24 autobuses
4 Líneas transversales por 4 autobuses (dos por sentido) cada una, da un total de 16 autobuses
4 Líneas zonales circulares por 2 autobuses (uno por sentido) cada una, da un total de 8 autobuses
1 Línea a Cortes-Fuentes Blancas-Cardenajimeno 1 autobús
1 Línea al Hospital "Divino Valles" 1 autobús
1 Línea al Aeropuerto 1 autobús
Total 51 autobuses

* De los 63 autobuses de dotación actual (16 articulados, 44 estándar y 3 midibuses) quedarían para líneas especiales, reserva, refuerzos y mantenimientos: 63- 51=12 autobuses libres.