

Propuesta 6: Los autobuses y el Casco Histórico.

A lo largo de los últimos años, sucesivas obras y peatonalizaciones han supuesto la modificación de los recorridos de las líneas de autobuses, lo que ha generado dos situaciones: por un lado, los autobuses se han alejado del casco histórico y por otro, se han concentrado las paradas en los mismos lugares. La Plaza de España es el lugar donde coinciden una cantidad considerable de líneas. Se ha hablado de descongestionar esta parada, habilitando nuevos lugares.

Nuestra propuesta de hoy son en realidad dos propuestas, que pueden desarrollarse simultáneamente. Con ellas pretendemos corregir los problemas mencionados al comienzo.

Primera opción: Recuperación de la calle de la Moneda para la circulación de autobuses.

A comienzos de siglo comenzó la obra de remodelación de la Plaza Mayor, que supuso la peatonalización de las Plazas Mayor y Santo Domingo de Guzmán, junto con las calles Entremercados, Moneda y General Santocildes. Esto supuso modificar el recorrido de las líneas diametrales, desviándolas por las calles San Lesmes y Vitoria, y trasladar la cabecera de la línea 14 a la Plaza de España.

A pesar de la obra en San Lesmes, el trayecto entre las Plazas de España y de Mío Cid es bastante lento debido a los problemas de tráfico. La calle Vitoria, en su primer tramo, se encuentra sobrecargada.

Somos conscientes de los beneficios de las peatonalizaciones, al hacer que las calles del Centro Histórico sean más habitables y al mejorar el comercio. Sin embargo, no estamos de acuerdo en que se trate por igual a todos los medios de transporte. Los autobuses urbanos no deben asimilarse al transporte privado.

Si los autobuses urbanos volvieran a circular por el eje General Santocildes-Moneda-Santo Domingo, evitarían una zona de colapso circulatorio y darían mejor servicio a los vecinos del Casco Histórico.

Creemos que podría ser asumible que los autobuses circularan por estas vías a velocidad baja, indicando el espacio de paso de forma sutil en el pavimento. Si se organiza adecuadamente, no tiene por qué suponer riesgos para el peatón. Sería

necesario organizar el espacio en la Plaza de Santo Domingo de Guzmán, cambiando la ubicación del punto Bicibur y reduciendo el voladizo de la estructura de la salida del aparcamiento.

Recuperada esta vía, podemos plantearnos que las líneas diametrales que paran en Plaza de España- Glorieta, dispongan de una nueva parada en la misma plaza, junto a la fachada lateral de Caja Círculo; otra opción es recuperar la parada de la calle Concordia, donde coincidirían con las líneas procedentes de la Avenida del Cid.

Posiblemente, esta modificación cueste un poco, ya que ha arraigado, afortunadamente, la idea de una calle Moneda libre de tráfico rodado. Pero creemos que con pequeño esfuerzo, se pueden reintroducir los autobuses en esta calle.

Segunda opción: Paradas de autobús en San Lesmes.

Con la peatonalización del lado oeste de San Lesmes, ha quedado un tramo de calle, entre la Plaza de España y la calle Hortelanos, sin peatonalizar pero sin continuidad como vía de circulación. Creemos que es un espacio que puede aprovecharse.

Este lugar se podría utilizar como parada de autobuses. Con ello se descongestionaría la Plaza de España. La idea es eliminar las bandas de aparcamiento y restringir la circulación al transporte público. Se podrían instalar paradas bien en la acera oeste de la calle o en la isleta central. Podrían entrar los autobuses por un lado y salir por el otro.

Es decir, un autobús podría entrar desde la Plaza de España, parar en la acera y continuar hacia la calle Vitoria; o bien entrar por San Lesmes, parar en la isleta y salir a la Plaza de España. En el primer caso, esta propuesta serviría a líneas como la 9 o la 21. En el segundo, a cualquier otra que salga de la Plaza y se dirija por las avenidas.

En principio, los autobuses articulados no podrían usar esta parada por las ajustadas dimensiones, aunque sería cuestión de probarlo. Podría servir para líneas como la 24, las de Fuentes Blancas, las de la Estación de Ferrocarril, etc. Con ello se liberaría espacio de la Plaza de España, disponiendo de una parada cercana a dicho lugar.

Esta propuesta implicaría una ligera remodelación de ese espacio, con las correspondientes marquesinas, incluida la de la isleta, y la adecuada señalización que impida a los vehículos ajenos al Servicio invadir la zona. Sería un adecuado complemento a la peatonalización efectuada en la continuación de la calle San Lesmes.