

Propuesta 4: Un nuevo uso para la Estación del Norte.

En diciembre del pasado año, los trenes dejaron de pasar y parar en la Estación de Caminos de Hierro del Norte. Un edificio singular que debe ser conservado pasa a formar parte del patrimonio de la ciudad. Si bien al comienzo no quedaba claro el uso que se daría a la clausurada Terminal, parece que poco a poco se piensa en un fin cultural.

Aun no se ha dado un contenido en profundidad a la idea de transformar la Estación en un edificio cultural, una expresión que describe muy poco; puede englobar desde un uso verdaderamente novedoso e impactante a una opción en absoluto ambiciosa.

Hoy venimos a exponer una alternativa. Proponemos que la Estación del Norte se transforme en Estación de Autobuses. Sabemos que esta posibilidad choca con las Directrices de Ámbito Subregional del Alfoz de Burgos, pero aun así creemos que merece la pena describirla para que cada uno reflexione sobre ella.

Cierto es que lo natural es que las estaciones de ferrocarril y de autobuses estén lo más cercanas posible, pero creemos que sería agravar un perjuicio a la movilidad sostenible el suprimir las dos terminales de transporte público del centro de la ciudad. Un traslado a Príncipes de Asturias, que ya sabemos inexorable, implicará que todos los vecinos necesitarán de transporte motorizado para tomar un autobús.

Por otro lado, disponer de la Estación de Autobuses en la antigua de Ferrocarril puede ser positivo para las dotaciones culturales de la vieja zona ferroviaria. No olvidemos la excelente dotación del Hangar de la Música. En estas circunstancias, a la Estación de Autobuses le beneficia el situarse en una zona cultural de vanguardia. Por otro lado, al Hangar también le supone una ventajara disponer de mayor visibilidad al tener al lado una puerta de la ciudad.

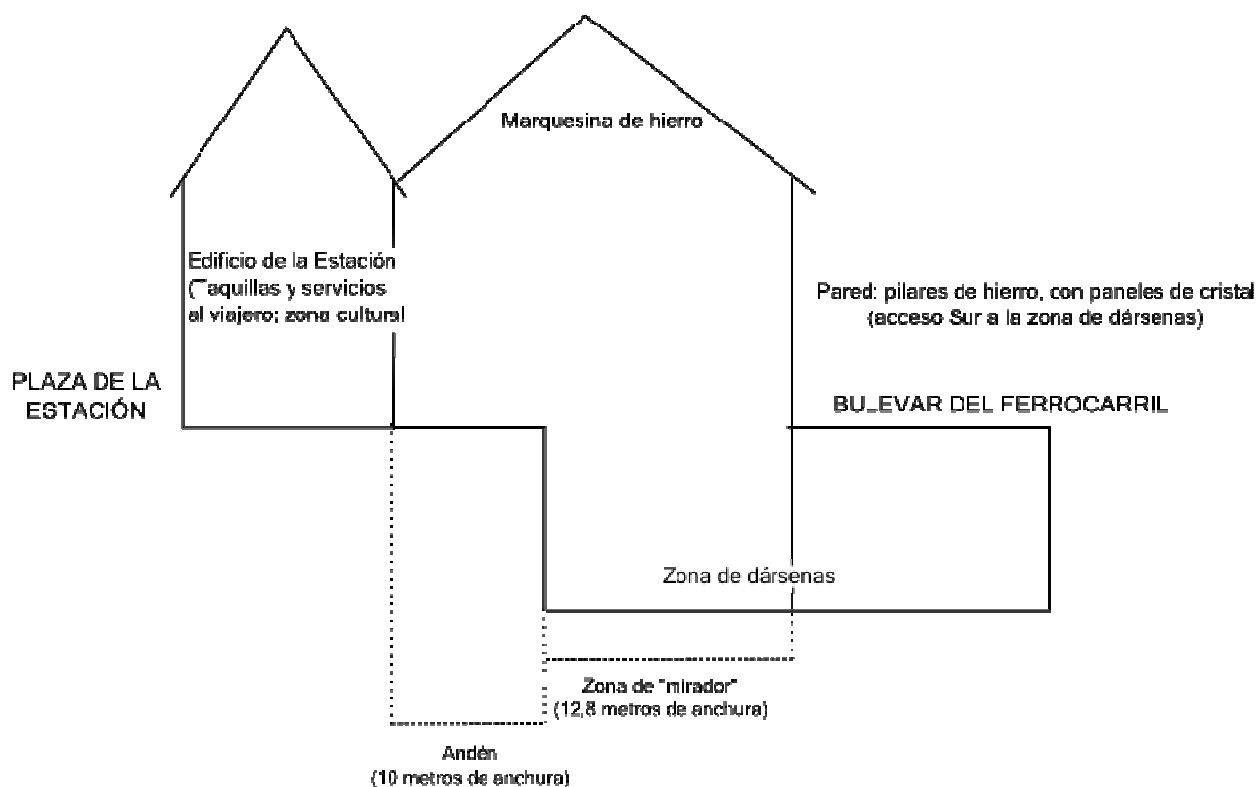
Aún más: para un uso cultural se pueden aprovechar las antiguas naves de mercancías situadas a lo largo de las vías, a continuación del edificio de viajeros. Incluso se puede “cortar” esos edificios para abrir calles perpendiculares si así lo exige la ordenación.

La propuesta se basa en recuperar el edificio de viajeros para los servicios principales de la Estación de Autobuses: taquillas, información, consigna, teléfonos públicos, aseos, cafetería, kiosco, etc.

La zona de dársenas y estacionamiento de autobuses se encontraría en subterráneo, bajo la antigua playa de vías. Sin embargo, la propuesta va más allá, ya que se propone recuperar la desaparecida marquesina metálica que cubría varios andenes y vías, hasta su supresión a mediados de los años cincuenta.

Parte de la zona de dársenas estaría a cielo abierto, pero cubierta por la marquesina. La excepción sería el andén adosado al edificio de viajeros, que serviría para conexión entre los dos niveles. Para hacernos una idea, el andén tendría una anchura de diez metros, y el *pozo* que donde se unen los dos niveles, de doce metros y ochenta centímetros. En total, desde la fachada de la estación hasta los pilares de la marquesina hay veintidós metros y ochenta centímetros, y la superficie cubierta por la estructura llega a veintisiete metros. La comunicación entre el nivel del edificio y el de las dársenas se efectuaría mediante dos rampas eléctricas de dos tramos cada una, situadas en paralelo al andén.

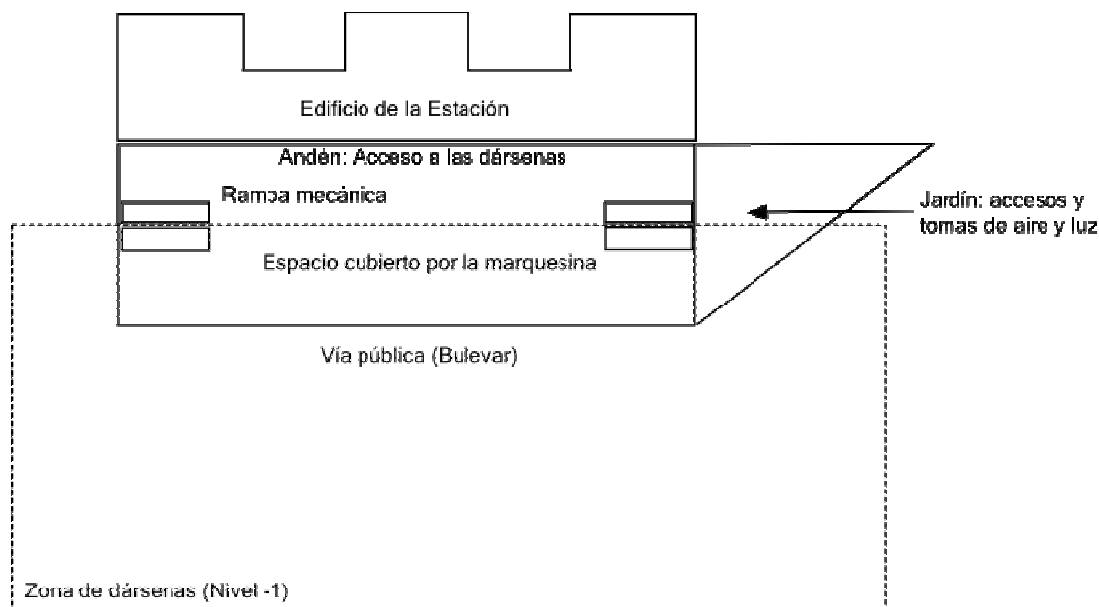
Alzado desde el lado Oeste



El conjunto de la Estación también tendría acceso por el Sur, por el Bulevar. A este respecto, la estructura de la marquesina constituirá tres fachadas de estructura de hierro con paneles de cristal. Para favorecer la ventilación se puede dejar al aire libre la parte superior de estas fachadas, dado que el recinto se encuentra protegido del viento del Norte.

Dicho acceso desde el Sur también puede implicar dos rampas o ascensores. En los lados Oeste y Este se proponen dos zonas peatonales que permitan una adecuada transición con la alineación del *cañón* del Bulevar. Desde estos dos lados también se podrá acceder a la zona de dársenas (a través de ascensores) o al andén principal. También sería interesante instalar elementos que favorezcan la iluminación y aireación de la zona de dársenas. Incluso, el vértice de la marquesina puede estar formado por paneles de metacrilato, que favorezcan también la iluminación natural.

Planta



El eje de la zona de dársenas se situaría desplazado al Oeste respecto al del edificio de la Estación, ya que hay mayor espacio hacia ese lado. Las rampas se situarían entre el complejo de la Estación y el *cañón*, así como a Poniente. La plataforma de viajeros formaría una isla rodeada en tres lados por las dársenas de

estacionamiento de vehículos, en contraste con la configuración de la actual Estación de Autobuses.

Se hará necesario un servicio de autobús entre ambas Terminales. Podría ser una línea rápida con una frecuencia baja, dado el uso relativamente reducido del ferrocarril, combinada con viajes coincidentes con las llegadas de trenes. Por la noche, se puede mantener sólo este último servicio.

En cuanto a la actual Estación de Autobuses, su excelente ubicación la convierte en un inmejorable lugar para el estacionamiento de autocares de turistas y visitantes. Mediante una tarifa módica, los autocares podrán quedar estacionados en un lugar cubierto, totalmente céntrico, con servicios de todo tipo, y en el que es sencillo mantener la seguridad.

