

Propuesta 3: Línea rápida semicircular.

Para obtener una movilidad sostenible, es necesario evolucionar en la concepción del transporte público. No basta con ofrecer un servicio que permita desplazarse a los ciudadanos dentro de la ciudad. Hay que presentar una verdadera competencia al vehículo privado. Por tanto, el servicio deberá ser ágil, cómodo y cercano.

Burgos tiene una configuración alargada Oeste-Este, que determina los flujos internos. La importancia de las comunicaciones en paralelo al río se puede ver en el actual esquema de líneas o en diferentes proyectos de líneas de transporte de gran capacidad.

En las horas punta, sería una buena medida disponer de un servicio de transporte ágil que una la ciudad de Oeste a Este. Para conseguir esa agilidad, se puede optar por una solución que adopta el vehículo privado: el uso de la ronda interior.

La propuesta que venimos a realizar es establecer una línea periférica que una la zona Este (Gamonal o Príncipes de Asturias) con la zona Oeste (Fuentecillas y el Hospital del Rey) a través de la Ronda Interior Norte. De este modo, se recorta el tiempo de recorrido, evitando corredores tan saturados como la Plaza de España, o las Calles Vitoria, Valladolid y Merced.

Sería el germen de una línea circular que aprovecharía el Bulevar Ferroviario. Tendrá que tener un carácter *semicircular* ya que no se dispone de una vía rápida por el Sur de la ciudad.

Esta línea permitiría una conexión rápida entre los extremos de la ciudad, en especial, entre Gamonal y la Universidad, obteniéndose un recorte considerable en el tiempo del recorrido. Sería una oferta competitiva que ayudaría a hacer atractivo el transporte público.

Creemos que la posibilidad de una línea rápida es factible. Se trataría de un refuerzo que funcionaría solo en las horas punta. De este modo, se evita que las líneas ya existentes se vean perjudicadas, como es el caso de la 80.

La línea podría comenzar en Gamonal o en la Estación de Ferrocarril. En el primer caso, discurriría por la calle Vitoria, Santa Bárbara, Vicente Aleixandre y la

Avenida Islas Canarias. Tanto en este caso como en el de la Estación, iría por Islas Baleares (con opción de entrar por Pozanos), Avenida de Caja Círculo, hasta llegar a Francisco de Salinas. Tomaría la Avenida de la Independencia, cruzando el río en el Puente de San Amaro, hasta llegar a la Universidad.

Conectaría Gamonal, zona de gran densidad de población, con la zona de Gamonal Norte y Vistalegre, para llegar, en muy poco tiempo, a Fuentecillas, con opción de enlace a Yagüe y destino en la Universidad.

Podría optarse por ambas opciones, tratando siempre de que el número de paradas sea reducido. Quienes quieran moverse entre un extremo y otro dispondrán de esta línea; quienes se dirijan al Centro pondrán utilizar las líneas habituales.

Creemos que con esta línea se ofrecería un servicio rápido a las comunicaciones entre los extremos de la ciudad, lo cual sería beneficioso para los usuarios.