

Partido Socialista Obrero Español (PSOE)

1) ¿Qué valoración hacen de la política de movilidad y de la gestión del transporte público realizados durante el periodo 2007-2011?

El transporte público no ha sido un asunto prioritario para el equipo de Gobierno del PP. Se ha limitado a pagar por la gestión de las empresas que tienen alquiladas la mitad de la flota y que mantienen la totalidad.

2) ¿Cuentan en su lista con alguna persona que por su trayectoria académica o profesional está especialmente capacitado para dirigir la política de movilidad urbana? Tenemos personas que han sido responsables de la política de movilidad durante 2 años, y asesores cualificados en materia de transporte público y movilidad urbana.

3) ¿Son partidarios de introducir algún nuevo sistema de transporte público (tranvía, metro ligero, etc.)? Si es así, ¿con qué características (trazado, etc.)?

Somos partidarios de que en el bulevar se utilice un tranvía sin raíles.

4) ¿Qué modificaciones establecerían en la actual red de autobuses urbanos?

Un profundo estudio de nuestra red de transportes públicos determinará las ampliaciones y modificaciones necesarias. Las líneas deben ser ampliadas y todos los barrios deben tener servicio.

5) ¿Son partidarios de adquirir autobuses de propulsiones alternativas al diésel?

Fue durante nuestro breve gobierno municipal, en coalición con IU, cuando se introdujeron los primeros autobuses propulsados por Gas Natural, y quienes construimos una nueva estación de servicio de Gas Natural. Somos partidarios de que, al menos la mitad de la flota sean autobuses de Gas Natural y la otra mitad de biodiesel.

Partido Socialista Obrero Español (PSOE)

6) ¿Serían partidarios de modificar el sistema de gestión del transporte urbano, bien hacia una empresa pública, hacia una concesión u otro sistema?

El Servicio Municipalizado, bien gestionado, es un buen instrumento de gestión. En otro caso podría crearse una Empresa Municipal, constituida al 100% por capital del Ayuntamiento.

7) ¿Qué opinión les merece el renting? Si se finalizara el contrato de arrendamiento, ¿mediante qué sistema de adquisición incorporarían los autobuses que habrían de sustituir a los del renting?

El renting es un buen negocio para las empresas adjudicatarias. Es un sistema extraordinariamente costoso y que descapitaliza al Ayuntamiento. Los autobuses deben ser adquiridos mediante compra por concurso público.

8) ¿Son partidarios de ampliar o renovar la flota? ¿Qué sistema usarían para adquirir nuevos vehículos?

Sería necesario, en primer lugar, sustituir los 20 autobuses, que a la finalización del renting se deben devolver a la empresa.

9) ¿Tienen previsto establecer mecanismos de coordinación con el servicio de transporte metropolitano?

La normativa legal de la Comunidad Autónoma, que regula el transporte metropolitano, establece la coordinación de sus líneas de autobuses con la Capital.

Deben establecerse los lugares de las paradas de las distintas líneas y las calles urbanas por las que discurren.

Partido Socialista Obrero Español (PSOE)

10) ¿Qué iniciativas tienen previstas sobre el aparcamiento (aparcamientos subterráneos, de rotación, para residentes, zona azul, etc.)?

- Es necesario la construcción de nuevos aparcamientos en el Barrio de Gamonal-Capiscol.
- Un gran aparcamiento en la calle Vitoria y, al menos, otro en la calle Pedro Alfaro son nuestras propuestas. En estas deben existir plazas de residentes y de rotación.
- También es preciso dotar de otro aparcamiento a la zona histórica (San Esteban).
- Las plazas de aparcamiento deben tener un coste, para el usuario, que no supere el precio del mercado, para lo que el Ayuntamiento debe implicarse económicamente.
- La zona azul debe regularse para que cumpla su finalidad. No es necesaria su ampliación.

11) ¿Tienen previstas iniciativas sobre circulación y para desincentivar el uso del automóvil privado?

- Potenciación del transporte público mediante: Autobuses modernos y adaptados.
- Congelación durante 4 años del precio de los viajes.
- Buena señalización y paneles informativos.
- Paradas limpias de coches y con buen acceso al autobús.
- Apoyo al uso de la bicicleta como medio de transporte.
- CARRILES BUS en las principales calles de la ciudad: Calle Vitoria, Madrid, Reyes Católicos, Avenida del Cid, Constitución Española.

12) ¿Qué propuestas concretas plantean para mejorar la movilidad del barrio de Gamonal (estacionamientos, transporte público, etc.)?

- Gamonal necesita un Plan Director que defina las obras a ejecutar en sus calles (dimensiones de la calzada, ampliación de aceras, carriles-bici, etc...).
- Gamonal necesita nuevos aparcamientos subterráneos que resuelvan su déficit de plazas.
- Gamonal necesita mantener unas líneas de autobuses públicas puntuales y con los horarios actuales.

Partido Socialista Obrero Español (PSOE)

- Gamonal necesita mejores comunicaciones de transporte con la nueva Estación y con el nuevo Hospital.
- Gamonal se unirá mediante el Tranvía, a través del bulevar con todo el eje Este-Oeste de la Ciudad.