

## Unión, Progreso y Democracia (UPyD)

1) ¿Qué valoración hacen de la política de movilidad y de la gestión del transporte público realizados durante el periodo 2007-2011?

Creo que es una de las áreas del Ayuntamiento que precisa de una sustancial mejora.

2) ¿Cuentan en su lista con alguna persona que por su trayectoria académica o profesional está especialmente capacitado para dirigir la política de movilidad urbana? Mi candidatura está compuesta por profesionales de diversas áreas pero ningún especialista en movilidad. En un consejo asesor que he formado compuesto por diez personas destacadas en diversos ámbitos de la vida burgalesa, sin afiliación política, hay un profesor de la UBU que con su equipo ha diseñado la posibilidad de un tranvía de Gamonal a la UBU por C/ Vitoria. Cuento por lo tanto con asesoramiento muy profesional en esta y otras materias.

3) ¿Son partidarios de introducir algún nuevo sistema de transporte público (tranvía, metro ligero, etc.)? Si es así, ¿con qué características (trazado, etc.)?

Es un tema sujeto a un estudio muy profesional, no creo en las ocurrencias bien intencionadas de nadie. Sí tengo hace tres años propuesta de una empresa que estudiaría invertir en un tranvía para Burgos si se le cede suelo por cien años siempre condicionado a evaluar su rentabilidad a medio y largo plazo. Sería esa empresa quien estudiaría trayectos y tipo de tranvía. No tendría costo para el Ayuntamiento. Si el tranvía lo tiene que hacer el Ayuntamiento dada la deuda actual no se puede acometer posiblemente en 25 años.

4) ¿Qué modificaciones establecerían en la actual red de autobuses urbanos?

Insisto su estudio es complejo y debe ser abordado no por políticos sino por profesionales, pero impulsaremos este estudio para optimizar el servicio, nuestro objetivo es el mismo que hacemos los empresarios: Dar la mayor calidad al menor costo, en otras palabras hacer más con menos.

## Unión, Progreso y Democracia (UPyD)

5) ¿Son partidarios de adquirir autobuses de propulsiones alternativas al diésel?

Sin lugar a dudas. Preservar el medio ambiente tiene que ser un objetivo de todas las áreas municipales.

6) ¿Serían partidarios de modificar el sistema de gestión del transporte urbano, bien hacia una empresa pública, hacia una concesión u otro sistema? Por supuesto que en todos los ámbitos debemos revisar periódicamente lo que estamos haciendo y ver si podemos mejorarlo. Analizar que estamos haciendo bien y que estamos haciendo mal es fundamental y en esto debemos dar responsabilidad a los funcionarios sin condicionarles por las "brillantes ideas" del equipo de Gobierno. La técnica de gestión a través de la mejora continua es lo que queremos aplicar en el Ayuntamiento entre otras cosas porque sabemos hacerlo.

7) ¿Qué opinión les merece el renting? Si se finalizara el contrato de arrendamiento, ¿mediante qué sistema de adquisición incorporarían los autobuses que habrían de sustituir a los del renting?

Es un asunto de oferta. ¿Desde la gestión pública podemos hacerlo a menor coste? Si es así hacerlo. El renting tiene que ser valorado según vida del vehículo, kilómetros y coste. Hay cosas que desde el principio se sabe lo que van a costar, otras es más difícil al ser costes variables y de incremento de personal.

8) ¿Son partidarios de ampliar o renovar la flota? ¿Qué sistema usarían para adquirir nuevos vehículos?

Somos partidarios de buen mantenimiento de la flota actual y si son necesarios más vehículos para un mejor servicio, me remito a la respuesta anterior.

9) ¿Tienen previsto establecer mecanismos de coordinación con el servicio de transporte metropolitano?

Lógicamente somos amantes de la coordinación en todo y por supuesto en el transporte metropolitano. Todas las áreas del Consistorio deben ser gestionadas con criterios de gestión.

## Unión, Progreso y Democracia (UPyD)

10) ¿Qué iniciativas tienen previstas sobre el aparcamiento (aparcamientos subterráneos, de rotación, para residentes, zona azul, etc.)?

Sí hay que conjugar el aparcamiento de residentes con plazas de rotación y conseguir que lleguen a costos y formas de financiación que puedan ser asumibles para el ciudadano medio. De manera especial en Gamonal (Lavaderos, Plaza San Bruno, el Silo y calle Vitoria). También sondear la posibilidad de aparcamientos en altura y robotizados. Para Gamonal tenemos un estudio para reorganizar aparcamientos actuales con un costo casi simbólico y aumentando en 350 plazas los existentes.

11) ¿Tienen previstas iniciativas sobre circulación y para desincentivar el uso del automóvil privado?

El transporte colectivo; promover el uso compartido en los polígonos industriales, el uso de la bicicleta y campañas de no usar el coche en recorridos menores de 10 minutos andando, demostrando sus ventajas.

12) ¿Qué propuestas concretas plantean para mejorar la movilidad del barrio de Gamonal (estacionamientos, transporte público, etc.)?

Me remito a la pregunta número 10